

Deze maand in de nieuwsbrief:

- Deze maand jarig
- Wij het AC team hebben hulp nodig
- Nieuwe redactie Dragazine
- Nieuwe leden
- Bloemetje voor
- MAG nieuws
- Foto's ride-out juli
- Kalender augustus



Kopij voor september 2012 inleveren voor 20 augustus a.u.b.
Email naar joyce78jansen@hotmail.com

Wij het AC team hebben hulp nodig.

Wat doet een AC team lid. Als er members zijn die hulp nodig hebben bij een Ride out organiseren dan kunnen ze een AC lid inschakelen. Een AC lid organiseert ook ride outs, weekenden, winteractiviteiten en de nieuwjaars borrel.

En in overleg met de AC voorzitter plan je een datum voor je ride out, met de voorzitter AC en kalender beheerder, zodat we niet elk weekend een ride out hebben maar zo'n beetje om het weekend. Bij eventueel slecht weer kan de rit makkelijk een week worden verschoven.

Je kan in overleg je ride out op de kalender zetten met alle informatie en eventueel foto's erbij. We hopen met deze informatie dat er members toch uit zich zelf meer ride outs en weekeinden gaan organiseren of eventueel lid worden van het AC team.

Dus als je het, na deze informatie, toch wel aanspreekt en je wilt organiseren, meld je dan aan bij de activiteiten@dutchdragstarclub.nl. Met een mailtje dan kan je alles regelen voor een ride out of om AC lid te worden.

Groeten uw voorzitter activiteiten DDC ThunderStruck Ton

Deze maand jarig

13 Yvo

24 zonnestraal

28 Q-T



Nieuwe redactie Dragazine

Door een samenloop van omstandigheden ben ik helaas genoodzaakt om per vandaag te stoppen als actief DDC lid. Ik vind het heel erg jammer om van de gezelligste club van Nederland afscheid te moeten nemen, maar wil iedereen middels deze weg hartelijk bedanken voor alles.

De Dragazine zal worden overgenomen door Joyce.

Groeten,
DeeDee (GrimGul)

p.s. Ik hoop dat de motor nog verkocht gaat worden (EUR 2.500,-) en zal diegene zeker aansporen om DDC lid te worden.



Nieuwe leden

Ook deze maand zijn er een nieuwe DDC leden. Bij deze van harte welkom bij de club!

Grans (Hans)
Rainday (Iris)
Spike72 (Jovanka)

Bloemetje voor

Koos2 (Koos)
Hoek (John)
Namens de gehele DDC van harte beterschap



MAG nieuws

MAG juicht standpunten RAI en BOVAG toe

De MAG staat achter de aanbevelingen van RAI Vereniging en BOVAG aan de politieke partijen om het gebruik van gemotoriseerde tweewielers voor woon-werkverkeer financieel en fiscaal te stimuleren. Uit een telefonische toelichting van RAI-secretaris Gemotoriseerde Tweewielers Gemma Warmerdam blijken RAI en BOVAG ook zwaardere motorfietsen hierbij niet op voorhand uit te sluiten.

MAG-secretaris Dolf Willigers al langer geeft de MAG aan dat motorfietsen een goed alternatief vormen voor de auto in het woon-werkverkeer. Door de grotere flexibiliteit in het verkeer en door het geringere oppervlaktegebruik neemt de motor in het verkeer en bij parkeren veel minder plaats in dan de auto. Door de ontwikkeling van schonere motoren en elektrisch aangedreven motorfietsen en motorscooters zal de inzetbaarheid van motorfietsen in het woon-werkverkeer alleen maar toenemen.

Het pleidooi van RAI Vereniging en BOVAG om te komen tot een integrale visie op de rol van de twee-wieler in mobiliteitsvraagstukken krijgt daarom de steun van de MAG. Dit geldt ook voor de vraag naar een passende infrastructuur om alternatieve brandstoffen te kunnen innemen, waardoor de mogelijkheden voor echt schone motorfietsen alleen maar groter worden.

MAG-secretaris Dolf Willigers: “Het wordt tijd dat alle betrokken partijen gaan samenwerken om de motorfiets een grotere plaats te geven in het zakelijke en woon-werkverkeer.”

Reistips

Ga je op de motor naar het buitenland, dan krijg je te maken met wet- en regelgeving die verschilt van land tot land. Bereid je dus goed voor op je buitenlandse reis en gebruik daarbij de informatie die de MAG voor je heeft verzameld. Wat is de maximum snelheid in jouw favoriete land? Welke spullen moet je bij je hebben in de landen die je doorkruist? Je leest het allemaal op de MAG-internetpagina!

Europese typegoedkeuringsdiscussie in cruciale fase

Na aannamen van de regelgeving met betrekking tot de goedkeuring van gemotoriseerde twee- en driewielers zullen er nieuwe regels en technische eisen ontstaan voor fabrikanten die motorfietsen verkopen binnen de Europese Unie.

Na uitvoerige discussies lijken het Europees Parlement en de Europese Raad dicht bij een overeenkomst te zijn. De FEMA maakte een overzicht van de resterende kritische punten, en zette alle zaken op een rijtje die van belang zijn voor motorrijders in Europa.

Goed nieuws uit Zweden

Mede dankzij de MAG is motorrijdersvriendelijke geleiderail in Nederland al ‘gewoon’ aan het worden, maar dat is niet overal zo!

In Zweden is zojuist het eerste exemplaar geplaatst. SMC, de Zweedse zusterorganisatie van de MAG, heeft samen met de minister van infrastructuur Catharina Elmsäter-Svärd de eerste motorrijdersvriendelijke geleiderail onthuld. Vergelijkbare beschermende rails zullen worden getest op drie locaties in Zweden voordat de overheid besluit hoe verder te gaan.

De minister werd achterop de motor naar de nieuwe geleiderail gereden door SMC's secretaris-generaal Jesper Christensen “Het is een grote dag voor de Zweedse motorrijders”, zei Jesper, “We hebben hier vijftien jaar aan gewerkt, al sinds de eerste cable-barriers werden geplaatst langs Zweedse wegen.”

Motorrijders stemmen ook!

Op woensdag 12 september 2012 zijn er verkiezingen voor de Tweede Kamer. De MAG zal op internet en in het Mag-a-zine van augustus aandacht besteden aan de verkiezingen, maar we willen we ook graag van motorrijders horen hoe zij gaan stemmen.

Ga naar onze internetpagina en laat ons jouw mening weten: op welke partij ga je stemmen en waarom? De ingezonden berichten worden geplaatst op de MAG-internetpagina. Een selectie van de berichten zal worden geplaatst in het Mag-a-zine van augustus. In onze anonieme poll kun je ook aangeven op welke partij je in september gaat stemmen.

Meldpunt gevaarlijke wegsituaties & groen licht

De MAG wil samen met jou op zoek naar het ‘gevaar’, het gevaar op de weg waarmee je als motorrijder kan worden geconfronteerd. De MAG heeft speciaal daarvoor een meldpunt op internet ingesteld waar motorrijders terecht kunnen met klachten over gevaarlijke wegsituaties.

Daarnaast heeft de MAG een meldpunt waar je terecht kunt om verkeerslichten te melden die niet reageren op motoren. Geef dat irritante verkeerslicht door aan de MAG en wij maken er werk van!



Foto's ride out juli

01 juli West Brabant rit



22 juli Noord Limburg rit





Kalender augustus

18 augustus Mergellandroute

Tijdstip: 10:30

Locatie: Zuiden van Limburg

Maximum aantal members: 25

We vertrekken om 11.00 uur vanaf;
Maastrich Aachen Airport, Vliegveldweg 90, 6199 AD Maastricht

We willen deze route op zaterdag rijden omdat het daar zondags heel erg druk is met wielrenners en (ramp) toerisme.

Kijk voor meer informatie en/of je in te schrijven op het forum.

